

Beste geïnteresseerde, oud deelnemers en hopelijk deelnemers van 2020,

Zoals jullie wellicht al hebben gehoord of gelezen zijn wij voornemens op 2 mei 2020 weer een Autocross te organiseren in Nederhorst den Berg.

De vergunning is inmiddels officieel bij de gemeente ingediend en het bestuur is al een aantal keer samen geweest om de voorbereidingen voor 2020 te bespreken.

Wij hebben er als bestuur weer enorm veel zin in er een leuke sportieve dag van te maken, maar vragen wel specifiek jullie aandacht voor de veiligheid.

We stellen steeds hogere eisen aan veiligheid en soms vraag je je af of dit nu allemaal nodig is? Maar het antwoord op deze vraag is **JA!**

Waarom???

Omdat wij de veiligheid zoveel als mogelijk willen waarborgen voor onze...

Deelnemers...

Vrijwilligers...

Publiek...

Bestuursleden...

Wij hopen uiteraard dat jullie ons hierin ondersteunen en we er samen weer een fantastische dag van maken waar we weer lang van kunnen nagenieten.

Waarom schrijven we jullie zo vroeg al zo specifiek aan?

Omdat wij weten dat veel van jullie niet heel frequent deelnemen aan wedstrijden en de veiligheidseisen aan de voertuigen in de laatste jaren enorm zijn verscherpt. We hebben voor jullie de belangrijkste items uitgelicht uit het KNAF reglement Autocross, voor meer uitgebreide info. Kunt u op deze link hieronder drukken.

https://www.knaf.nl/images/reglementen/2019/autocross/07.reglement_autocross_2019_def-samengevoegd.pdf

VRAGEN???

Mocht je graag willen deelnemen maar twijfel je of jouw voertuig door de technische keuring van 2020 komt? Neem gerust contact met ons op! Helaas zijn wij niet telefonisch bereikbaar voor jullie omdat wij dit ook combineren met onze dagelijkse bezigheden. Maar mail ons met je vraag en wij zorgen dat een van onze technische mannen je even terug belt!

crossteamnederhorst@gmail.com

We hopen dat jullie er allemaal weer bij zijn op 2 mei 2020!

Cross Team Nederhorst

2.7 Evenementenregistratiebewijs

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het evenementregistratiebewijs zijn vermeld. Binnen de Sectie Autocross is het niet toegestaan om met een evenementenregistratiebewijs aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap deel te nemen. Junioren kunnen niet deelnemen aan een wedstrijd op een evenementregistratiebewijs.

VEILIGHEIDSCONSTRUCTIE:

8.3 SPECIFICATIES

8.3.1 Basis rolkooi

De basis rolkooi moet worden samengesteld volgens een van de volgende methoden:

- 1 hoofdrolbeugel + 1 voorrolbeugel + 2 lengte verbindingsbuizen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten (tekening 253-1) of
- 2 zijrolbeugels + 2 dwars verbindingsbuizen + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten (tekening 253-2) of
- 1 hoofdrolbeugel + 2 halve zijrolbeugels + 1 dwars verbindingsbuis + 2 achterafsteuning + 6 voetplaten (tekening 253-3).



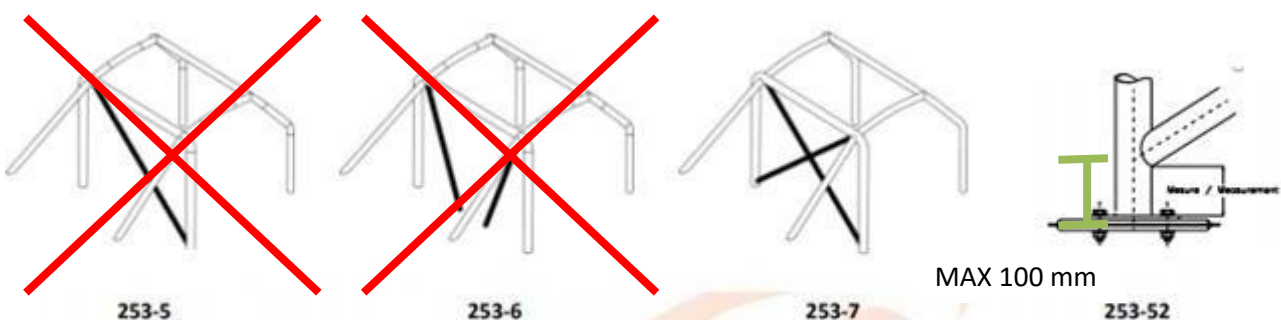
8.3.2 Ontwerp:

Nadat de basis rolkooi is gedefinieerd, moet deze worden gecombineerd met verplichte stangen en versterkingen (zie artikel 253-8.3.2.1), waaraan naar keuze stangen en versterkingen mogen worden toegevoegd (zie artikel 253-8.3.2.2).

8.3.2.1 Verplichte buizen en versterkingen:

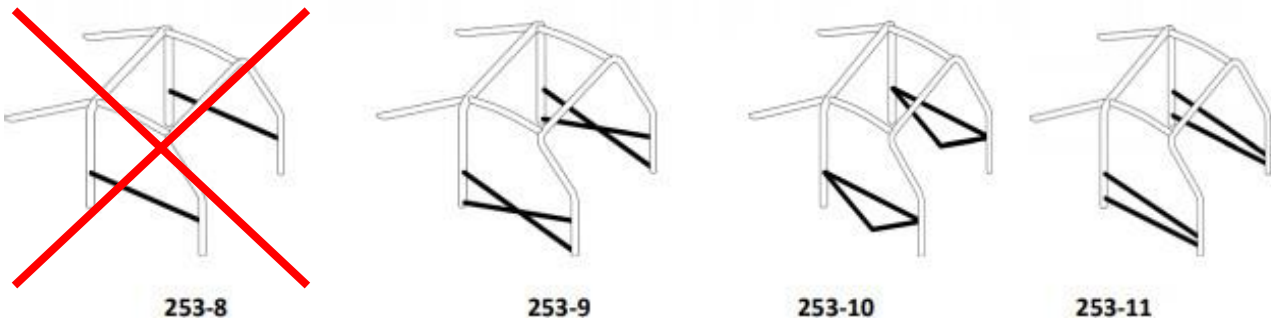
8.3.2.1.1 Diagonale buis:

Auto's gehomologeerd vanaf 01-01-2002: De kooi moet zijn uitgerust met 2 diagonale buizen in de hoofdrolbeugel zoals gedefinieerd door tekening 253-7. buizen moeten recht zijn en mogen demontabel zijn. De onderzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100 mm vanaf de voetplaat samenkomen met de hoofdrolbeugel of de achterafsteuning (zie tekening 253-52 voor de meetmethode). De bovenzijde van de diagonaal moet niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding met de achterafsteuning samenkomen met de hoofdrolbeugel, of niet verder dan 100 mm van zijn verbinding met de hoofdrolbeugel samenkomen met de achterafsteuning (zie tekening 253-52 voor de meetmethode).



8.3.2.1.2 Deurverstevingen:

Een of meer lengtebuizen moet worden bevestigd aan beide zijden van de auto overeenkomstig tekeningen 253-9, 253-10 en 253-11. De tekeningen mogen worden gecombineerd. Deze mogen niet demontabel zijn. De zijdelingse bescherming moet zich zo hoog mogelijk bevinden, maar het bovenste bevestigingspunt mag niet hoger worden geplaatst dan de halve hoogte van de deuropening, gemeten vanaf de onderzijde. Wanneer deze bovenste bevestigingspunten zich voor of achter de deuropening bevinden, geldt deze hoogtebeperking ook voor de overeenkomstige kruising van de achterafsteuning en de deuropening. In het geval van deurverstevingen in de vorm van een "X" (tekening 253-9) wordt aanbevolen dat de onderste bevestigingspunten van de kruisstangen direct aan de lengte verbindingsbuis worden bevestigd en dat ten minste één deel van deze "X" een ononderbroken buis is. De bevestiging van de deurverstevingen aan de raamstijlversteving (tekening 253-15) is toegestaan. Voor disciplines zonder tweede bestuurder is het niet verplicht dat het ontwerp aan beide zijden identiek is maar aan de niet bestuurderszijde moet minimaal één buis aangebracht worden volgens tekening 253-8.



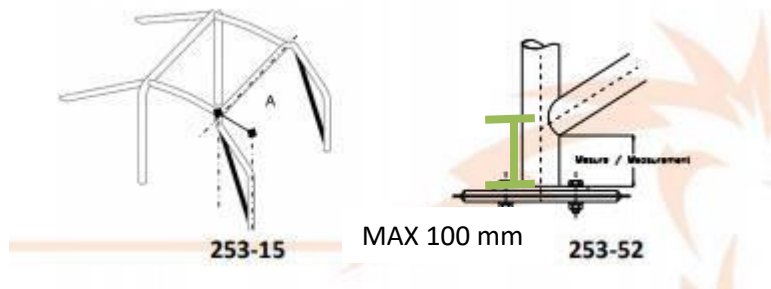
8.3.2.1.3 Dak versteving:

Het bovenste gedeelte van de veiligheidskooi moet overeenstemmen met een van de tekeningen 253-12, 253-13 of 253-14. De verstevingen mogen de bolling van het dak volgen. Voor disciplines zonder tweede bestuurder, is het toegestaan om slechts één diagonale verbindingsbuis aan te brengen, maar de voorste aansluiting moet zich aan de bestuurderszijde bevinden. De uiteinden van de verstevingen moeten zich minder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de rolbeugels en de verbindingsbuizen bevinden (geldt niet voor de top van de V gevormd door verstevingen in tekeningen 253-13 en 253-14).



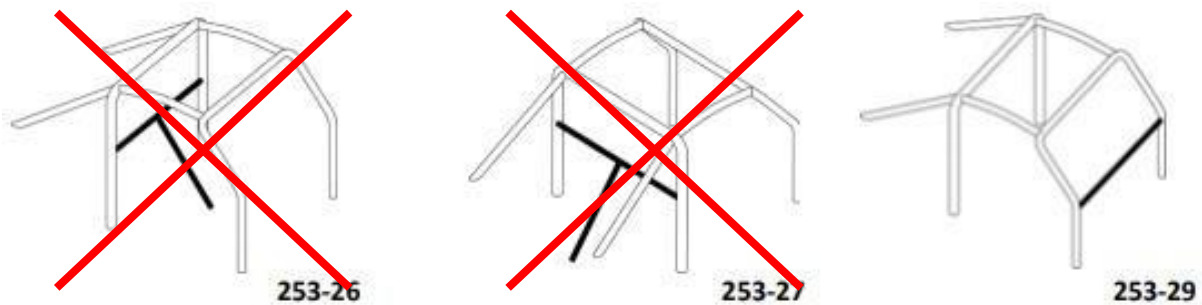
8.3.2.1.4 Raamstijl versterking:

Deze moet worden aangebracht aan beide zijden van de voorrolbeugel wanneer maat "A" groter is dan 200 mm (tekening 253-15). Deze versterking mag worden gebogen op voorwaarde dat deze versterking recht is in zijaanzicht en dat de buighoek niet groter is dan 20°. De bovenzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de verbinding tussen de voorrolbeugel (zijrolbeugel) en de lengte (dwars) verbindingsbuis bevinden (zie tekening 253-52 voor de meetmethode). De onderzijde moet zich niet verder dan 100 mm vanaf de (voorste) voetplaat van de voorrolbeugel (zijrolbeugel) bevinden.

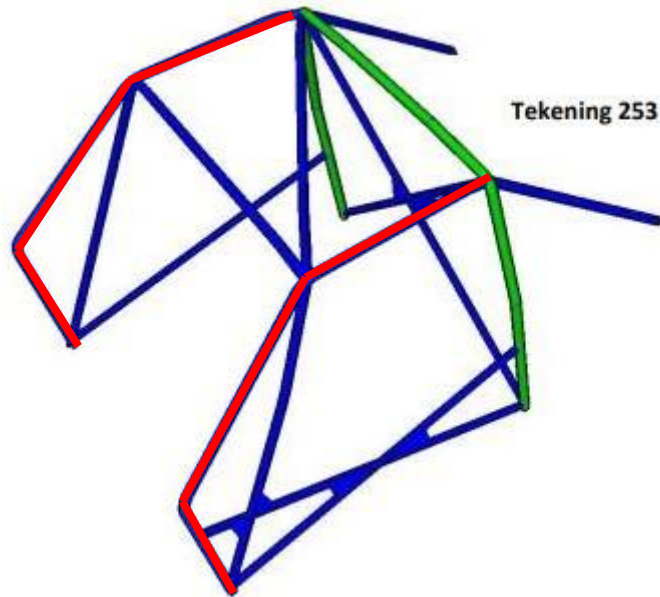


8.3.2.2.3 Dwars verbindingsbuizen (tekening 253-26 tot 253-30):

Dwars verbindingsbuizen, aangebracht tussen de hoofdrolbeugel of tussen de achterafsteuning, mogen worden gebruikt voor montage van de veiligheidsgordels (het gebruik van demontabele verbindingen is niet toegestaan). Voor buizen zoals getoond in tekeningen 253-26 en 253-27 moet de hoek tussen de middenbuis en de verticaal minimaal 30 graden zijn. De dwarsbuis, aangebracht tussen de voorrolbeugel, mag de ruimte bestemd voor de inzittende(n) niet doorkruisen. Deze moet zo hoog mogelijk worden aangebracht maar de onderrand mag niet hoger zijn dan de bovenkant van het dashboard, en deze mag niet lager dan de stuurkolom worden geplaatst.



MINIMALE CONFIGURATIE ROLKOOI volens artikel 253



De hierboven getekende Groene en rode buis moeten uit 1 deel bestaan. Let op! De groene buis moet een dickere diameter hebben! Zie tabel hieronder

8.3.2.6 Bevestiging van rolkooien aan de carrosserie/chassis:

Bevestigingspunten van de voor-, hoofd-, zijrolbeugels of halve zijrolbeugels: Iedere bevestigingsplaat moet een verstevigingplaat bevatten met een dikte van tenminste 3 mm. Iedere bevestigingsplaat moeten worden bevestigd met tenminste 3 bouten op een stalen verstevigingplaat van tenminste 3 mm dikte, met een oppervlakte van minimaal 120 cm², welke aan de carrosserie is vast gelast. De te gebruiken bouten moeten tenminste M8 diameter en minimaal ISO klasse 9.8 of beter zijn. Moeren moeten zelf borgend zijn of voorzien van borgringen.

8.3.3 Materiaal specificaties

Alleen buizen met een ronde doorsnede zijn toegestaan. Specificaties voor de te gebruiken buis:

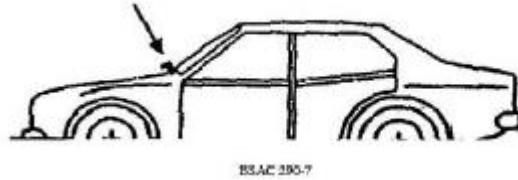
| Materiaal | Minimale treksterkte | Minimum Afmetingen (mm) | Gebruik |
|---|-----------------------|---|---|
| Koudgetrokken naadloos ongelegeerd (zie hieronder) koolstof staal met een maximum van 0.3% koolstof | 350 N/mm ² | 45 x 2.5 (1.75" x 0.095") of 50 x 2.0 (2.0" x 0.083") | Hoofdrolbeugel (Tekeningen 253-1 en 253-3) of zijrolbeugels en de achterste dwarsverbindingstang (Tekening 253-2) |
| | | 38 x 2.5 (1.5" x 0.095") of 40 x 2.0 (1.6" x 0.083") | Halve zijrolbeugels en andere delen van de veiligheidskooi (tenzij hierboven anders aangegeven) |

8.3.4 Aanwijzingen voor het lassen:

Deze moeten worden uitgevoerd over de gehele omtrek van de buis. Alle lassen moeten van een zo goed mogelijke kwaliteit zijn, volledig doorgelast en bij voorkeur door gebruik van gasbeschermd booglassen. Ofschoon een goed uitziende las niet direct een garantie is voor de kwaliteit, zijn slecht uitziende lassen nooit een teken van goed vakmanschap. Indien warmte behandeld staal wordt gebruikt moeten de speciale instructies van de fabrikanten gevolgd worden (speciale elektroden, gas beschermd lassen).

HOOFDSTROOMSCHAKELAAR

3.4 De verplichte hoofdstroomschakelaar moet zowel van binnen als van buiten bediend kunnen worden. Voor wat betreft de buitenzijde moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit/gaas bevestigd zijn. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is (zie tekening BSAC-290-7).



STOF-EN REMLICHT

3.10 Een stoflicht met zowel links als rechts hiervan een remlicht is verplicht voor alle klassen. Deze lichten (type mistlamp) met elk een oppervlakte van tenminste 60 cm² waarbij de zijkanten niet worden meegeteld, moeten op een hoogte geplaatst zijn van minimaal 115 cm en maximaal 150 cm boven de grond en voorzien zijn van minimaal een 21W lamp of een lampunit met minimaal 40 LED's. Ook met een oppervlakte van tenminste 60 cm². Als er een spoiler gemonteerd is, Als u zich op de baan bevindt, moet het stoflicht branden, dit op straffe van artikel 19.3 van het Algemeen Reglement Autocross. Dit stoflicht moet ook blijven branden wanneer de rijder om welke reden dan ook, op de baan uitvalt. Dit stoflicht moet daarom buiten de hoofdstroomschakelaar om, aan en uitgezet kunnen worden. Het zicht op de remlichten en het stoflicht mag nimmer belemmerd worden door spoilers, carburateurs of carrosseriedelen e.d.

Het stoflicht moet dus altijd blijven branden, ook als de hoofdstroomschakelaar op uit staat!

RAAMAFSCHERMING / VOOR SPRINTKLASSEN AFSCHERMING INSTAPOENING

3.11 Alle voertuigen moeten een instapopening hebben van minimaal 45x75 cm met uitzondering voor de keverklasse hier geldt een minimale afmeting van 40x60. Aan de bestuurderszijde(n) en aan de voorzijde moet een doorzichtige constructie zijn gemonteerd. Dit mag een gaaswerk van minimaal 2mm diameter zijn, met gaten van maximaal 40 x 40mm, welke afgedekt mag worden met een gaaswerk met een diameter van 1mm, met gaten van maximaal 25 x 25mm.

Raamafwerking standaard klasse: gaten maximaal 40mmx40mm en dikte minimaal 2mm

BESCHERMING BESTUURDERSCOMPARTIMENT

3.12 Het motorcompartiment moet middels een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm dikte volledig van het bestuurderscompartiment afgescheiden worden. Zaken als koelers/coolers en/of accu's, benzinetanks of andere reservoirs, evenals benzinepompen en/of filters, mogen zich nimmer in het bestuurderscompartiment (tussen de A en B stijl bevinden en moeten er middels een metalen schot van worden afgeschermd. Maximale opening tussen metalen schot en binnencontouren auto is 5 cm. Het brandschot mag voorzien zijn van openingen t.b.v. schakelstangen en leidingen e.d. De doorvoer mag 20 mm groter zijn in omtrek dan voor de doorvoer nodig is. Iedere directe of indirecte ontluchting moet voorzien zijn van een opvangtankje. Er moet een extra beveiliging aanwezig zijn op alle leidingen om risico's van beschadiging (stenen, corrosie, breuk van mechanische delen enz.) tegen te gaan. Bovendien moeten de brandstofleidingen die zich in het bestuurderscompartiment bevinden van metaal zijn vervaardigd of een metalen bescherm laag hebben. Voor de Kever en Sprintklassen geldt dat wanneer de benzinetank en/of accu voor de pedalen is geplaatst, er een metalen afscherming tussen tank en/of accu en de pedalen moet zijn aangebracht van minimaal 1 mm. dik. In alle andere gevallen moet er een afscherming voor de pedalen zijn bevestigd van minimaal 1,5 mm dik.

ACHTERUITVERSNELLING

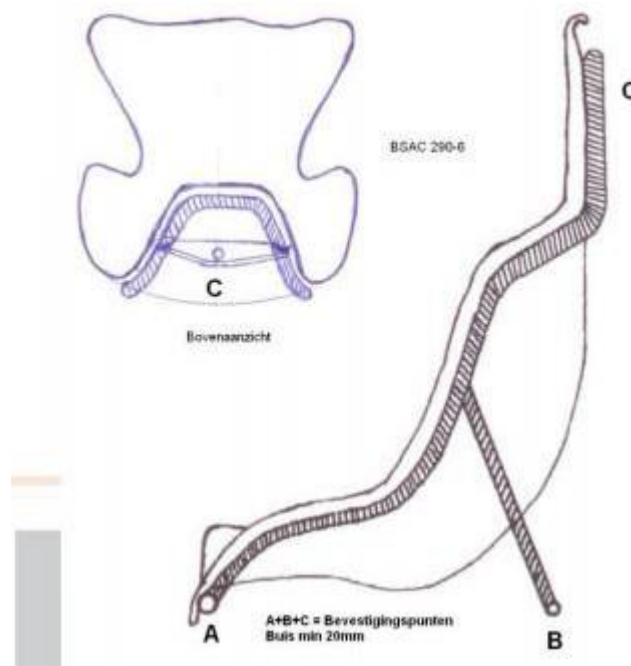
3.17 In alle klassen is een functionerende achteruitversnelling verplicht.

SLEEPOOG/LUS

4.8 De deelnemende voertuigen moeten aan voor- en achterzijde voorzien zijn van een sleepoog/lus met een minimale binnendiameter van 6 cm.

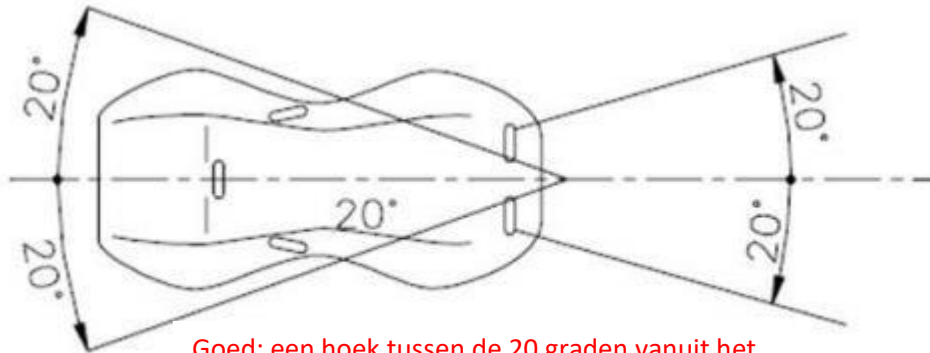
3.3 BESTUURERSSTOEL

De bestuurdersstoel moet uit één geheel bestaan incl. hoofdsteun, waarbij de rugleuning tot minimaal schouderhoogte reikt en overgaat in de hoofdsteun welke reikt tot $\frac{3}{4}$ hoogte van de helm. De stoel moet afgesteund worden aan het frame/rolkooi. De hoofdsteun van de stoel moet gemonteerd worden volgens tekening BSAC-290-6. Indien een kunststof kuipstoel is gemonteerd, moet deze middels een metalen raamwerk, (buismateriaal voor het stoelframe minimaal 20 x 1,5 mm volgens tekening BSAC-290-6) dat de gehele stoel inclusief hoofdsteun omsluit, op minimaal vijf punten bevestigd worden (bevestiging minimaal A+B+C zie tekening BSAC-290-6). (zie bovenaanzicht tekening 290-6 punt C). Een FIA gehomologeerde stoel wordt aanbevolen welke dan volgens de FIA voorschriften gemonteerd moet zijn. Een FIA stoel mag 5 jaar verlopen zijn (mits de stoel in goede staat verkeerd dit ter beoordeling van de TC). Indien de stoel uit de homologatie is moet het 5e punt afgesteund worden volgens tekening 290.6 Let wel: de stoel moet bij de bestuurder "passen"



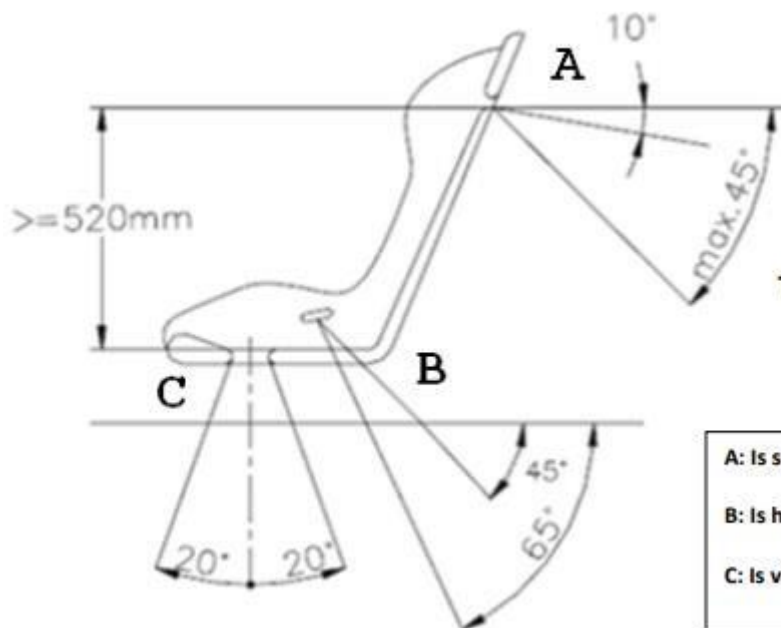
3.2 VEILIGHEIDSGORDEL / GORDELBEVESTIGING

Alle deelnemende voertuigen moeten minimaal voorzien zijn van 'n vijf- of zespunts veiligheidsgordel met geldig FIA keurmerk, zie Annexe J art 253.6.1. De gordel moet op vijf of zes afzonderlijke punten worden vastgezet volgens voorschrift en tekeningen in FIA zie annexe J art. 253.6.2 en de gordel moet geometrisch gemonteerd zijn zoals tekening 253.61. Het is verboden veiligheidsgordels te verankeren



Goed: een hoek tussen de 20 graden vanuit het hart van de stoel. Daarbuiten = afkeur

Tekening 253-61



Tekening 253-61

- | |
|-----------------------------|
| A: Is schoudergordel |
| B: Is heupgordel |
| C: Is vijf/zesde gordelpunt |

Goed : de Schoudergordel tussen de 10 en de 45 graden. Wanneer men in de stoel zit moet de gordel rusten op de schouders en niet eerst nog op de rugleuning van de stoel en dan pas de schouders.

De heupgordel moet in een hoek tussen de 45 en 60 graden ten opzichte van het zitvlak gemonteerd worden

Het 5^e/6^e gordelpunt moet tussen de 20 graden aan weerskanten van de lijn haaks op de bodemplaat gemonteerd worden

3.6 BRANDSTOFTANK

De brandstoftank(en) moet(en) op een afdoend beveiligde plaats zijn opgesteld en moet(en) deugdelijk gemonteerd zitten aan het deelnemend voertuig. De tank(en) mag/mogen zich niet in het bestuurderscompartiment (tussen de A en de B stijl), en moet(en) daarvan gescheiden zijn door een brandscherm. De brandstoftank mag niet boven op de paravanplaat gemonteerd worden. De totale inhoud van de gezamenlijke tanks mag niet meer dan 22 liter zijn. De brandstoftank(s) moet(en) of FIA goedgekeurd zijn (met bijhorend geldig certificaat) of in metaal te worden uitgevoerd en voorzien zijn van een degelijke sluiting en ontluchting naar beneden. De ontluchtingsleiding moet voorzien zijn van een TERUGSLAGKLEP

VEILIGHEID BESTUURDER

5.1 HELM

De rijder moet een goed vastgemaakte helm (in goede toestand) dragen die is voorzien van minimaal het (leesbare) ECE 2205 keurmerk of hoger

KLEDING

5.2 Op regionaal / clubniveau is minimaal verplicht een overall met aantoonbaar minimaal de norm EN 531 of Proban met vermelding van EN 531 of Nomex II of III. Met ingang van 1 januari 2020 is op regionaal-/clubniveau een dubbellaags overall verplicht, waarbij iedere laag minimaal aantoonbaar moet voldoen aan de norm EN ISO 11612 & ISO 9151, of de overall moet voldoen aan de norm Nomex II of III. Een CIK overal is NIET toegestaan.

5.3 De rijder moet een gezichtsscherm of stofbril dragen.

5.4 De rijder moet een nekband dragen met een aantoonbaar label Nomex III of een FHR (HANS) systeem dat aan de gebruiksvoorschriften voldoet van Artikel 5.7.