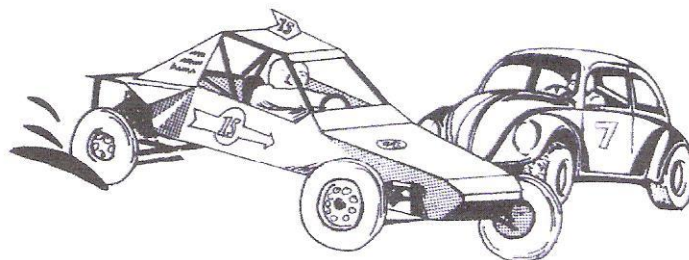




## Crazy Race Reglement



5 mei 2018  
Nederhorst den Berg

Dit reglement is opgesteld voor en van toepassing op de crazy race en afval race onderdelen van de autocrosswedstrijden die door Cross Team Nederhorst worden georganiseerd.

#### Art. 1. AANSPRAKELIJKHEID

Door deelname aan de autocrosswedstrijd verklaart deelnemer bekend te zijn en akkoord te gaan met het onderstaande:

Door zich voor deelneming aan de autocross wedstrijd te doen inschrijven moet elke deelnemer zich houden aan de bepalingen van dit wedstrijd reglement. Door zijn inschrijving doet elke deelnemer afstand van elk beroep op gerechtelijke instanties, welke niet in dit reglement zijn aangewezen. Deelnemer verklaart dat hij de organiserende vereniging, haar bestuursleden en officials of de medewerkers van en op het circuit niet aansprakelijk zal stellen voor enige schade, welke dan ook, die voor hem/haar in verband met deelneming aan de autocross mocht ontstaan.

#### Art. 2. VERANTWOORDING EN RISICO

Een ieder rijdt voor eigen rekening en verantwoording. Deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige startlicentie, welke wordt afgegeven door de KNAF.

#### Art. 3. RIJBEWIJS

Iedere coureur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

#### Art. 4. KLEDING

De kleding van de coureur dient te bestaan uit:

- a. een brandvrije / vlamvrije overall (eventueel door te wassen in aluin).
- b. brandvrije / vlamvrije wollen sokken.
- c. lederen schoeisel.

**Het dragen van een nekband is verplicht.** Deze zijn te verkrijgen op de wedstrijddag bij de organisatie. De kosten zijn € 25,--.

#### Art. 5. ALCOHOL

Het gebruik van alcoholhoudende of andere stimulerende of bedwelmende middelen door coureurs en officials is 24 uur voor en tijdens de training en de wedstrijd verboden. In de auto mag niet gerookt worden. Elke deelnemer moet meewerken aan controle op het gebruik van deze middelen.

#### Art. 6. STARTNUMMERS

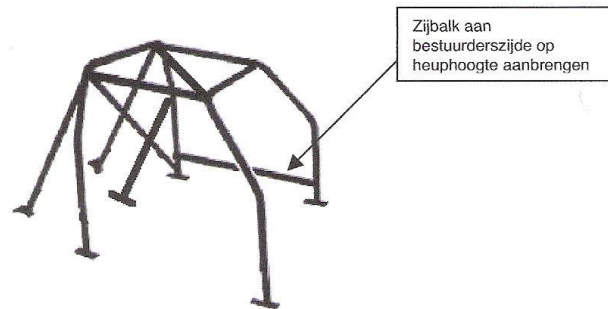
De nummers moeten op beide zijkanten van de auto geplaatst worden en duidelijk zichtbaar zijn. Daarnaast moet nog een nummer op het dak staan, dat vanaf de zijkant duidelijk zichtbaar is. De hoogte van de cijfers is minimaal 15 centimeter, op het dak is de minimale afmeting 20 x 30 cm. De kleuren zijn zwart op wit .

## Art. 7. TECHNISCHE KEURING

Alle crossauto's worden onderworpen aan een technische keuring. De auto's en de coureurs dienen hiervoor uiterlijk 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn. Afgekeurde auto's dienen te worden aangepast voor de aanvang van de wedstrijd om te voldoen aan de eisen van de technische commissie van het bestuur van Cross Team Nederhorst. Het is niet toegestaan om met een afgekeurde auto deel te nemen aan de wedstrijd.

## Art. 8. DE CROSSAUTO

- a. Alle glas van ondermeer de koplampen, achterlichten en ramen moet verwijderd zijn (dit mag NIET op het wedstrijdterrein gebeuren!). Ook wielodoppen moeten verwijderd zijn.
- b. De auto moet voorzien zijn van een deugdelijke rolkooi van staal, met een schoren naar achteren en een extra pijp op heuphoogte van de bestuurder (zie tekening). De diameter van de stalen buizen van de rolkooi moet minimaal 38 mm zijn met een wanddikte van 2,5 mm. De verbindingen van de rolkooi moeten rondom afgelast zijn. De rolkooi moet binnen de auto geplaatst worden.



- c. De auto moet voorzien zijn van een vierpunts veiligheidsgordel, gemonteerd met een M10 per bevestigingspunt, sterkte 8,8.
- d. De carrosserie moet zoveel mogelijk origineel blijven. Alleen de bumpers mogen vervangen worden door een pijp van maximaal 50mm rond, niet breder dan de spoorbreedte van de auto en gemonteerd op de originele plaats van de bumper. Er mogen geen losse delen aan de auto, de banden en/of de wielen zijn bevestigd. Scherpe randen dienen te worden verwijderd.
- e. De auto moet voorzien zijn van standaard straatbanden. Speciale crossbanden zijn niet toegestaan.
- f. De auto moet voorzien zijn van een van buitenaf te openen raam of portier aan de bestuurderszijde en een goed bereikbaar contactslot.
- g. Op de plaats van de voorruit en de linkerzijruit moet gaas of een net bevestigd worden met mazen van maximaal 4 cm.
- h. De auto moet voorzien zijn van een goed werkende stuurinrichting en een goed werkend hydraulisch gescheiden remsysteem op alle wielen.
- i. De accu, de waterslangen en de brandstoftank dienen deugdelijk bevestigd te zijn en voldoende afgeschermd van de coureur. De brandstoftank moet van staal zijn. Indien niet de originele tank wordt gebruikt mag deze geen grotere inhoud hebben dan 10 liter. De tank moet voorzien zijn van een deugdelijke ontluchting en mag geen lekkage vertonen.
- j. De auto mag bij de technische keuring geen overmatige lekkage vertonen van olie of koelvloeistof en geen remvloeistof of brandstof lekken.
- k. De auto mag niet voorzien zijn van meer dan 2 wielen per as.

**I. De auto moet voorzien zijn van een uitlaat met geluidsdemper die het uitlaatgeluid voldoende dempt.**

m. Grote Amerikaanse auto's, bestelbussen, minivans, vrachtwagens, jeeps en auto's met meer dan 6 cilinders zijn uitgesloten van deelname.

**Art. 9. HELM EN VEILIGHEIDSGORDEL**

Tijdens de training en/of wedstrijd dient de coureur een goed vastgemaakte, goedgekeurde helm te dragen. Indien een gelaatscherm wordt gedragen, dient deze splintervrij te zijn. De helm dient te worden opgezet in het rennerskwartier, voordat naar de start wordt gereden en mag pas worden afgezet na terugkeer in het rennerskwartier; na de finish van de desbetreffende manche.

De veiligheidsgordel dient te allen tijde te zijn vastgemaakt als de coureur zich in de auto bevindt.

**Art. 10. BETEKENIS VLAGGEN**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| a. geel                          | gevaar, snelheid minderen. Inhalen verboden.                            |
| b. blauw                         | snellere rijder achter u laten passeren                                 |
| c. rood                          | te allen tijde stoppen en plaats handhaven.<br>Motor afzetten.          |
| d. zwart                         | onmiddellijk het circuit verlaten                                       |
| e. wit met diagonaal zwart kruis | officiële waarschuwing tijdens de wedstrijd;<br>u hoeft niet te stoppen |
| f. rood/wit/blauw                | startvlag   |
| g. zwart/wit geblokt             | finish/einde wedstrijd, snelheid verminderen.                           |

**Art. 11. VALSE START**

Een coureur die van start gaat voordat het officiële startsein is gegeven, zal eenmaal opnieuw mogen starten, ongeacht de straf die hem door de wedstrijdleider kan worden opgelegd. Een herhaalde valse start resulteert in een diskwalificatie.

**Art. 12. HELPEN**

Hulp van derden is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.

**Art. 13. AANWIJZINGEN**

Aanwijzingen van de bestuursleden en/of officials dienen stipt en onverwijld te worden opgevolgd.

**Art. 14. AAN DE START VERSCHIJNEN**

- Het is de coureurs verboden vanuit het rennerskwartier op het circuit te komen, nadat het startsein is gegevens.
- Het te laat aan de start of keuring verschijnen kan uitsluiting tot gevolg hebben.

#### **Art. 15. RIJRICHTING**

Het is verboden het wedstrijdparcours in een andere rijrichting te volgen dan door de wedstrijdleiding is aangegeven. Achteruitrijden is ook niet toegestaan, met uitzondering van de afvalrace.

#### **Art. 16. KLASSERING**

Bij het eindigen met een gelijk aantal punten in een wedstrijd is de klassering in de laatste manche beslissend.

#### **Art. 17. RENNERSKWARTIER**

In het rennerskwartier mag beslist niet gereden worden, uitgezonderd het rechtstreeks rijden van en naar de start, hetgeen stapvoets moet gebeuren.

#### **Art. 18. VOORSTELRONDE**

Bij een voorstelronde mogen alleen de coureur en een monteur zich in de auto bevinden. Tijdens de wedstrijd mag uiteraard alleen de coureur in de auto zitten. Een voorstelronde dient stapvoets gereden te worden.

#### **Art. 19. WISSELEN VAN AUTO'S**

Het is zonder toestemming van het bestuur van Cross Team Nederhorst niet toegestaan om een andere coureur dan de ingeschreven deelnemer te laten deelnemen in de auto. De deelnemer dient het persoonlijk startbewijs en het rijbewijs tijdens de wedstrijd bij zich te dragen.

#### **Art. 20. PROTESTEN**

Protesten moeten per geval, schriftelijk en onder gelijktijdige betaling van van het protestgeld ad. € 100,= binnen een uur na bekendmaking van de uitslag worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Geschillen omtrent vaststelling van feiten en/of uitleg van reglementaire bepalingen worden door de daartoe aangewezen officials behandeld. Afwijzing of niet-ontvankelijk verklaring van het beroep houdt verbeurd verklaring van het protestgeld in.

#### **Art. 21. STILLEGGEN WEDSTRIJD**

Een wedstrijd mag tussentijds worden stilgelegd door de wedstrijdleiding als dit in het belang van de veiligheid is.

#### **Art. 22. WEDSTRIJDREGELS**

Eventuele nadere wedstrijdregels voor een wedstrijd zullen afzonderlijk bekend gemaakt worden.

#### **Art. 23. WEIGEREN DEELNEMING**

De wedstrijdleiding is te allen tijde gerechtigd deelneming van wagens te weigeren, indien naar haar mening niet voldaan wordt aan de nodige eisen van veiligheid, of indien deze niet overeenstemmen met enig reglement.

#### **Art. 24. UITVALLEN IN EEN WEDSTRIJD**

Coureurs die door pech of een andere oorzaak uitvallen of stil komen te staan, dienen de wagen zo snel mogelijk te verlaten en buiten de baan te gaan staan. Aanwijzingen van de baancommissarissen moeten worden opgevolgd. Sleutelen e.d. op de baan is tijdens de wedstrijd niet toegestaan. Monteurs en/of andere helpers mogen zich tijdens de wedstrijd niet op het middenterrein of het circuit te bevinden. Dit alles op straffe van diskwalificatie.

#### **Art. 25. UITSLUITING**

Het niet opvolgen of nakomen van 1 van de artikelen van dit reglement kan uitsluiting, diskwalificatie of schorsing tot gevolg hebben. In gevallen waarin verschillen van mening bestaan over de uitleg van een artikel in dit reglement, alsmede gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur van Cross Team Nederhorst.

#### **Art. 26. RENNERSKWARTIER**

In het rennerskwartier dient de crossauto altijd geparkeerd te staan op een zeil met de minimum afmetingen van 3 x 5 meter. Het zeil moet waterdicht zijn en de crossauto moet er in zijn geheel opstaan. Het is verboden om met een quad in het rennerskwartier rond te rijden. Mensen die dit toch doen worden gediskwalificeerd en zullen ook voor de komende jaren op de zwarte lijst komen.

#### **Art. 27. INRIJDEN OP BESTUURDERS**

Het is verboden moedwillig in te rijden op de bestuurderszijde van auto's van andere deelnemers.

#### **Art. 28. VERVOER EN AFVOER CROSSAUTO EN AFVAL**

De crossauto dient op een auto-ambulance of andere goedgekeurde aanhanger vervoerd te worden van en naar het wedstrijdterrein. Ook auto's die dicht bij het wedstrijdterrein zijn gestald mogen NIET OVER DE OPENBARE WEG vervoerd worden.

Na afloop van de cross kunnen coureurs de (restanten van) de crossauto meegeven aan de oud-ijzer handelaar die op het crossterrein aanwezig is. Anders is de coureur verplicht de crossauto mee terug te nemen.

Na de wedstrijd dient het ergste vuil van de auto verwijderd te worden voordat deze het crossterrein verlaat.

Het is verboden (restanten van) de crossauto en ander afval op het wedstrijdterrein achter te laten. Het is verboden het wedstrijdterrein op enige manier te vervuilen, bijvoorbeeld door het lozen van olie of koelvloeistof. Ook verbranden van materialen als plastic of rubber is ten strengste verboden. Overtreding van deze regels zal leiden tot aangifte bij de politie en tot een directe verwijdering van de overtreder van het wedstrijdterrein.